Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 993-22 1

Muster..... WT 9 600 NG FG

Baureihe.....915 iS / KW-30 (KW32-UL)

Erstausgabe..... 10.11.2022

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... WT 9 600 NG FG

Baureihe..... 915 iS / KW-30 (KW32-UL)

Hersteller..... Aerospool, spol. s.r.o.
Letisková 10
97101 Prievidza
Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... ISS-Aviation GmbH & Co. KG
Riedwiesen 22
74523 Schwäbisch Hall
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... CFK / GFK Vollkunststoff
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest
Triebwerksanordnung..... Vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,9 m
Flügelfläche..... 10,5 m^2
Länge..... 6,5 m
Höhe..... 1,9 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben	25	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	-	mm

b) Seitenruder

nach links	25	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	25	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	-	mm

c) Höhenruder

nach oben	26,5	Grad +/- 2 Grad
nach unten	16	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	-	mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis	35	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse	-	mm

Hinweis:

Klappenstellung 0: 0°
Klappenstellung 1: 15°
Klappenstellung 2: 24°
Klappenstellung 3: 35°

Toleranz: +/- 2°

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 915 iS / iSC
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	104 kW
Gemischaufbereitung	Einspritzung
Ansaugdämpfer	1 / Rotax Airbox
Schalldämpfer	1 / Rotax
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis	2,54 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Kremen KW-30 (KW32-UL)
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	Holz/Faserverbundswerkstoff
Durchmesser	1,75 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....74-126 Liter
nicht ausfliegbar..... 2 Liter

6. Rettungsgerät

R10/18-1 Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 58,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2246 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....336 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....270 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 275 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 68 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy..... 136 km/h
Steigrate bei Vy.....8,8 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....2689 mm oder 17 % MAC
hintere Grenze.....2847 mm oder 30,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 2625 - 2642 mm oder 11,5 - 13 % MAC
Bezugsebene..... 1975 mm vor Brandschott
Flugzeuglage..... Ebener Kabinenrahmen in Längs - und Querrichtung

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	Tost E85	TOST 309000
Maximale Anhängelast [kg].....	850	850
Sollbruchstelle [daN].....	400	400
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	600	600

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Magnetkompass:
AIRPATH C 2400
SIRS NAVIGATOR

Höhenmesser:
Winter

Fahrtmesser:
Winter EBF

oder

EFIS Dynon Skyview (ersetzt analoge Instrumentierung)
EFIS Garmin (ersetzt analoge Instrumentierung)

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern:
- max. Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle: 400 daN
- max Masse des Anhängers: 20 kg
- max. Größe des Anhängers: 200 m² einsitzig; 120 m² zweisitzig

Optional: Festfahrwerk Metall

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen